

Transports de voyageurs : émissions de GES par mode (approche responsabilité)

PressionÉnergie

Mise à jour de l'article le 4 juin 2021

Mise à jour de la donnée le 9 octobre 2018

Ce jeu de données permet de représenter l'état des pratiques de mobilité des habitants d'un territoire. Les déplacements de voyageurs sont considérés en approche « 50% origine / 50% destination » : ainsi, la moitié d'un flux entrant de domicile-travail est attribuée à la commune du lieu de travail. Il s'agit d'une approche « responsabilité », à la différence d'une approche « trafic » comptant tous les véhicules, car spécifique aux pratiques de mobilité des habitants.

Afficher la suite

Transports de voyageurs : émissions de GES par mode (approche responsabilité)

Choix de l'année : 2012

Total : 11129 Kilotonnes équivalent CO2 (kt éq.CO2)

fiche Transports de voyageurs : émissions de GES par mode (approche responsabilité)

Poids (128,94 ko), Format (VND.MS-EXCEL)

[Télécharger](#)

Production de l'indicateur

- Échelle disponible :

Communale

- Unité :

Kilotonnes équivalent CO2 (kt éq.CO2)

- Type d'indicateur :

Descriptif

- Méthode de récolte de la donnée :

Modélisation

- Fiabilité :

C1

- Disponibilité :

N+9

- Fréquence de mise à jour :

Entre 5 et 10 ans

© Cette publication est réutilisable dans les conditions de la licence Creative Commons. [Pour en savoir plus](#)