

Transport : consommation d'énergie par type de véhicules

PressionÉnergie

Mise à jour de l'article le 3 juin 2024

Mise à jour de la donnée le 30 mai 2024

Le bilan énergétique est un inventaire des consommations d'énergie réalisé pour une année et une maille géographique données (pays, région, territoire). Les consommations d'énergie sont obtenues à partir de données de suivi, de ventes et de données d'activités sectorielles. Il s'agit ici d'une approche cadastrale c'est-à-dire que toute consommation d'énergie ayant lieu sur un territoire est comptabilisée comme lui étant rattaché. C'est l'approche de référence.

L'indicateur représenté ici est le détail, pour le secteur du Transport, de la consommation finale énergétique par type de véhicule (approche cadastrale).

Cet indicateur détail les types de véhicules à la fois pour les transports routiers (2 roues, poids lourds, Véhicules particuliers, Véhicules utilitaires) et les autres transports (aérien, maritime, fluvial, ferroviaire).

Afficher la suite

Transport : consommation d'énergie par type de véhicules

Choix de l'année : 2021202020182015201220102008

Total : 51256 GWh

En 2021, près de la moitié des consommations d'énergie du secteur du transport (routier et non routier) proviennent des véhicules particuliers (48% des émissions du secteur), suivi des poids lourds (32%), des véhicules utilitaires (15%), du maritime (2%), du ferroviaire (1,4%), des deux roues (0,7%), du fluvial (0,5%) et de l'aérien (0,3%).

A noter que les consommations du secteur du transport restent dominées à 98% par les produits pétroliers.

Les consommations d'énergie du secteur du transport sont en augmentation de +11% entre 2008 et 2021. Elles ont seulement diminué pendant la période du covid-19, avec -10% entre 2018 et 2020.

--- détails consommation des transports routiers ---

C'est surtout les consommations des transports routiers qui augmentent (+12% entre 2008 et 2021) en particulier pour les poids lourds et les véhicules particuliers. Voici dans détail les évolutions de leurs consommations d'énergie par type de transport :

- Les poids lourds, connaissent la plus forte hausse avec +26% entre 2008 et 2021. A noter, pendant la période du covid-19, les consommations des poids lourds sont restées stables autour de 14,5 TWh
- Les véhicules particuliers sont en hausse de +9% entre 2008 et 2021. Leurs consommations ont seulement baissé pendant la période du covid-19 avec -16% entre 2020 et 2021.
- Les véhicules utilitaires, connaissent une hausse entre 2008 et 2015 de +17%, puis baissent entre 2015 et 2020 (-22%), avant de repartir à la hausse entre 2020 et 2021, pour réatteindre le niveau de consommation de

2008.

- Les consommations des deux-roues motorisés sont stables de 2008 à 2012, avant de connaître une hausse entre 2012 et 2018 (+24%). Ils connaissent ensuite une baisse pendant la période du covid-19 avec -30% entre 2018 et 2020, puis -1% entre 2020 et 2021.

--- détails consommation des autres transports non-routiers ---

Concernant le sous-secteur des autres transports, il est globalement en baisse (-11% entre 2008 et 2021).

Voici dans le détail les évolutions de leurs consommations d'énergie par type de transport :

- Le secteur de l'aérien connaît la plus forte baisse avec -33% entre 2008 et 2021. Mais cette baisse est surtout due à l'arrêt quasi-total de l'activité des aéroports sur les années de confinement en 2020 et 2021. En effet les consommations avant cette période étaient en hausse de +10% entre 2008 et 2018, puis ont chuté avec -56% entre 2018 et 2020.

- Le ferroviaire connaît une baisse de ses consommations de -20% entre 2008 et 2021.

- Le fluvial connaît une baisse de ses consommations de -11% entre 2008 et 2021.

- Parmi les transports non-routier, seules les consommations du maritime augmentent sur cette période avec +3% entre 2008 et 2021.

fiche Transport : consommation d'énergie par type de véhicules

Poids (129,33 ko), Format (VND.MS-EXCEL)

[Télécharger](#)

Production de l'indicateur

- Échelle disponible :

EPCI

- Unité :

GWh

- Méthode de récolte de la donnée :

Modèle

- Disponibilité :

N+3

- Fréquence de mise à jour :

Tous les ans

Nos partenaires

•

© Cette publication est réutilisable dans les conditions de la licence Creative Commons. [Pour en savoir plus](#)