

Publication "Transports et climat en Nord-Pas de Calais" !

Mise à jour le 29 mars 2022

Pour contribuer à prendre la pleine mesure du défi "Transports et climat" et repérer les leviers régionaux de réduction des émissions de GES du secteur des transports, l'Observatoire Climat Nord-Pas de Calais propose dans ce feuillet thématique une sélection de données, pour découvrir les pressions générées par les réseaux de transports et les trafics associés ainsi qu'...

En 2011, les émissions de gaz à effet de serre (GES) liées aux transports en Nord-Pas de Calais s'élevaient à 7,2 millions de tonnes équivalent CO₂ (Mt éq.CO₂).

Cela représente 5,4 % des émissions nationales dues aux transports, la population régionale constituant 6,2 % de la population française.

Deuxième secteur émetteur en région après l'industrie, il représentait 18 % de nos émissions directes. Les mutations socio-économiques et l'étalement urbain de ces cinquante dernières années associés à une population importante, un tissu économique dense et une position de carrefour européen génèrent des besoins en mobilité croissants.

Si les émissions directes de GES du secteur des transports en région ont augmenté de près de 23 % depuis 1990, elles ont diminué depuis 2002 et tendent à se stabiliser depuis 2005, malgré une activité croissante du secteur. Aujourd'hui, les enjeux consistent à modifier les pratiques d'aménagement et d'urbanisme en limitant l'étalement urbain, à développer la multimodalité mais aussi à faire évoluer les comportements des usagers.

Des efforts sont déjà entrepris en Nord-Pas de Calais : développement continu du TER et des transports collectifs urbains et inter-urbains, construction d'aires de covoiturage, multiplication des plans de déplacements urbains et d'entreprises, plate-forme multimodale de marchandises, développement du vélo, de la mobilité électrique... Rendez vous en rubriques "Ressources documentaires" pour la télécharger, [en cliquant ici !](#)